

Zur Flotte von Bootscharter Malow gehören die 12,80 m langen Schwesterschiffe »Elise« und »Sylvana«. Es handelt sich um bestens ausgestattete Tourenyachten für Familien mit bis zu acht Personen. Wir waren mit der »Sylvana« unterwegs.

# Tourenyacht für Großfamilien



# CHARTERBOOT-TEST »SYLVANA« – NOVI 42



1



2



3



4



5

Die idyllische Charterbasis von Bootscharter Malow befindet sich innerhalb des Mecklenburgischen Großseenlandes direkt an der Müritz-Elde-Wasserstraße im Lenzer Kanal zwischen Plauer See und Petersdorfer See. Wer die Müritz mit Plauer See, Kölpinsee und Fleesensee erkunden möchte, der findet an der Charterbasis im idyllisch-verschwiegenen Örtchen Lenz einen idealen Ausgangsort. Dabei ist Lenz von der Autobahn A19 von Berlin oder Rostock kommend überaus einfach zu erreichen. An der Abfahrt Waren/Müritz, je nach Fahrtrichtung vor oder hinter einer neuen Autobahnbrücke über den Petersdorfer See, sind es nur vier Kilometer bis zum Lenzer Hafen und einem langen West-Strand am Plauer See, den man ruhig als Bade-Geheimtipp bezeichnen kann. Seit 1999 wird der Lenzer Hafen

mit Bootsverleih und Charterbasis, dem Hafenrestaurant »Lenzer Hafen«, einem Wohnmobilstellplatz, Pension und dem gegenüberliegenden Restaurant »Lenzer Krug« von der Familie Malow betrieben, zu der Vater Jörg, Mutter Susanne und Sohn Konrad gehören. Die familiäre Atmosphäre setzt dem romantischen Ort die Krone der Gastlichkeit auf und hier fühlt man sich sofort zuhause. Neben einer Vielzahl an führerscheinfreien und

-pflichtigen Motorbooten für Stunden- oder Tagesausflüge verfügt der Charterbetrieb über eine stattliche Flotte veritaibler Tourenyachten für bis zu zehn Personen, die mit dem Erwerb einer Charterbescheinigung »führerscheinfrei« zu fahren sind. Mit dem Sportbootführerschein »Binnen« kann man sofort ablegen. Die Bootsübergabe unserer »Sylvana« durch den freundlichen Charter-Mitarbeiter Sylvano Sievert erfolgt nach

1. Der gemütliche Salon mit großer Sitzzecke bietet Platz für die ganze Familie, eine Ebene tiefer befindet sich die Küche mit gegenüberliegendem Esstisch
2. Einer der beiden praktischen Dusch- und Waschräume mit viel Bewegungsfreiheit
3. Zur gut ausgestatteten Küche mit Esstisch führt ein kleiner Niedergang
4. Es gibt zwei nebeneinander eingerichtete Achterkabinen mit Doppelbett, großem Heckfenster und geräumigen Garderobenschränken
5. An Bord gibt es zwei separate Toiletten, jeweils mit elektrischem Marine-WC

einem festgelegtem Protokoll, wozu auch ein akribischer visueller Check des Propellers per Unterwasserkamera gehört. Bei sinkenden Wasserständen und Niedrigwasser sind steinige Gründe auf der Müritz oft Ursache für Propellerschäden. Los geht's!

Der von einer **Persenning** überdachte und erhöhte Außensteuerstand auf dem 380 x 300 cm großen Achterdeck bietet beste Übersicht und in unserem Fall sogar Platz für acht leichte Decksstühle, die man um einen Tisch gruppieren kann. Achter- und Seitendecks sowie das Vorschiff sind von einer hohen Relling umsäumt, auf dem Vordeck können Fahrräder abgestellt werden. Der großzügig bemessene Decksbereich erweist sich als sicher begehbar, zumal es keine Ecken und Kanten gibt. Ein fünfstufiger Niedergang auf der Backbordseite führt in den Zwei-Ebenen-Salon und die drei Kabinensektionen. Zentrale Elemente des etwa 300 x

300 cm großen Salonwohnbereichs sind ein 145 cm langer Nierentisch aus Massivholz, eine 300 cm lange U-Couch, ein Sideboard mit Schrankfächern auf der Backbordseite und ein Stand-TV-Gerät. Die lichte Höhe beträgt gute 195 cm, große Scheiben sorgen auch hier für Licht und eine einwandfreie Rundumsicht. Zwei weitere Stufen führen in die Küchenabteilung und die vordere Bugkabinensektion. Die Küche ist mit einem vierflamigen-Gasherd, Mikrowelle, Kühlschrank, Wasserkocher, Toaster und Kaffee- kocher gut ausgestattet. Während der Fahrt stehen auch 220 Volt an den Steckdosen zur Verfügung.

Gegenüber der **Pantry** befindet sich die Dinetette, zwei gepolsterte Sitzbänke nehmen einen 135 x 80 cm großen Esstisch in ihre Mitte. Vierköpfige Familien haben bequem Platz, größere Crews müssten in Etappen speisen. Die Bugkabine beherbergt zwei

AUSSTELLUNGSYACHTEN  
UND GEBRAUCHTBOOTE

BAVARIA  
YACHTS

GREENLINE  
YACHTS

GANZJÄHRIGE  
BOOTS-AUSSTELLUNG

**Allert  
marin**  
MARINA ZERNSEE

Zur Uferau 1-3  
14542 Werder (Havel)  
+49 (0) 3327. 42 330  
info@allertmarin.de

VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR  
GEBRAUCHTBOOT!  
seriös • unkompliziert  
kostengünstig • erfolgssicher

www.allertmarin.de



1

1. Die »Sylvana« macht an jedem Steg, wie hier in Plau am See, eine gute Figur
2. Zur Navigation befindet sich Kartenplotter an Bord, der vor allem auf der großen Müritz gute Dienste zur Kursbestimmung leistet
3. Mit der fast 13,00 m langen »Sylvana« unterwegs zu sein macht Spaß, wozu natürlich auch die sehr guten Laufeigenschaften beitragen
4. Vorausblick aus dem Steuerstand auf den Kölpinsee



2



3



4

190 cm lange und 95 cm breite Einzelbetten, die versetzt schräg übereinander angeordnet sind. Hinzu gesellen sich zwei separate WC- und Nassräume, die viel Bewegungsfreiheit bieten und mit elektrischer Toilette beziehungsweise Warmwasser-Dusche ausgestattet sind. Interessant gestaltet sich die achterliche Raumaufteilung mit zwei Doppelkabinen, die jeweils mit einer 200 x 130 cm großen Zweierkoje und 70 cm hohen Heckfenstern aufwarten. Allerdings teilen sich die Kabinenbewohner jeweils einen WC- und einen Duschräum. Insgesamt bietet die »Sylvana« ein behagliches Ambiente mit geschmackvoller Ausstattung, alle Möbel- und Einbauschränke sind abgerundet.

Die guten Laufeigenschaften des Verdrängers vom Typ »Novi 42«, der im Jahr 1998 mit der Baunummer 2 in der niederländischen Werft Nowee Heeg vom Stapel lief, hatten wir nicht anders erwartet. Bug- und Heckstrahlruder unterstützen saubere Anlege- und Hafenanläufe, wenngleich für den Umgang mit dem knapp 13,00 m langen Stahlkreuzer etwas Erfahrung von Vorteil ist. In die letzte Box eines engen Hafens wie den in Malchow einzuparken, bedeutet Millimeterarbeit und eine ruhige Hand. Es

empfiehlt sich durchaus, das Manövrierverhalten im freien Wasser auszutesten. Wer das Wechselspiel zwischen Gas geben, Vor- und Rückwärtsgang und Ruderlage beherrscht, der ist immer auf der sicheren Seite. Neben Kartenmaterial befindet sich zur nautischen Unterstützung auch ein Garmin »echomap 50s« an Bord, der vor allem auf der weitläufigen Müritz gute Dienste bei der Kursbestimmung leistet. Den Gang eingekuppelt, schieben die 100 PS eines Volkswagen-Marine-Diesels das Boot bei minimalen 750 min<sup>-1</sup> mit 2,1 Knoten voran und es bleibt mit 60 dB(A) angenehm leise. Bei 1.000 min<sup>-1</sup> geht es mit 3,7 Knoten voran. Die auf der Müritz-Elde-Wasserstraße zwischen den Kilometern 121,0 bis 181,0 zulässige Kanal-Höchstgeschwindigkeit von 9,0 km/h erreichen wir bereits bei 1.300 min<sup>-1</sup> und es bleibt mit 65 dB(A) relativ ruhig. Auf den Seen und im Abstand von 250 Metern außerhalb des ufernahen Schutzstreifens, wo eine Höchstgeschwindigkeit von 25,0 km/h erlaubt ist, zeigt das GPS bei 1.500 min<sup>-1</sup> exakt 5,7 Knoten (10,5 km/h) über Grund an. Unsere Reisegeschwindigkeit legen wir bei 1.800 min<sup>-1</sup> und damit verbundenen 6,7 Knoten fest, wobei von der tief im Schiffsbauch liegenden Maschine eine

Geräuschentwicklung von nur 68 dB(A) zu vernehmen ist. Die eher unwirtschaftliche Maximalgeschwindigkeit erreichen wir mit 7,7 Knoten (14,2 km/h) bei einer Drehzahl von 2.300 min<sup>-1</sup>. Der sparsame Kraftstoffverbrauch liegt im Mittel bei fünf Litern Diesel pro Stunde, so dass der 700-Liter-Tank erst nach 140 Fahrstunden leer wäre. Auch insofern waren wir von der »Sylvana« angetan. Dennoch sei angemerkt, dass zum Saisonstart 2020 bei beiden Schwesterschiffen nagelneue Fünfzylinder-Turbodiesel von Volkswagen Marine mit je 165 PS installiert werden, die einen gewissen Extraschub in Aussicht stellen.

**Fazit** – die »Sylvana« zeigt sich, vermutlich genauso wie die nahezu baugleiche »Elise«, als praktisches und zuverlässiges Mietobjekt für maximal acht Personen. Idealerweise ist man allerdings mit vier bis sechs Personen unterwegs. Die unkomplizierte Handhabung, der hohe Komfort und die gute technische Ausstattung machen das nicht nur optisch sehr gefällige Wasserwanderboot expeditionstauglich und ideal zum Erkunden der mecklenburgischen Binnengewässer. ■

Text & Fotos: **Rex Schober**

## TECHNISCHE DATEN

**Länge über Alles:** 12,80 m  
**Breite:** 4,20 m  
**Durchfahrthöhe:** 3,95 m  
**Tiefgang:** 1,10 m  
**Gewicht:** 13.000 kg  
**CE-Kategorie:** C  
**Indienststellung:** Mai 2002  
**Max. Personenzahl:** 8  
**Kojenzahl:** 6 (+2)  
**Brennstofftank:** 700 l  
**Wassertank:** 2 x 250 l  
**Septiktank:** 200 l  
**Baumaterial:** Schiffbaustahl  
**Motorisierung:** Volkswagen Marine TDI 100-5, Fünfzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung: 73,6 kW (100 PS)  
**Höchstgeschwindigkeit:** 7,7 Knoten (14 km/h)  
**Brennstoffverbrauch:** Durchschnittlich 5 bis 6 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Bootscharter Malow)

### STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Pantry mit Kühlschrank, Spüle und vierflamigem Kocher, Heizung, zwei WC- und Duschräume, Tisch und Stühle an Deck, Badeplattform, 220-Volt-Installation/Landanschluss, TV und Radio, Bug- und Heckstrahlruder, selbsteinstellende Satellitenanlage für dauerhaften Fernsehempfang, GPS-Kartenplotter mit Gewässerkarte, eine Rettungsweste für jedes Crewmitglied, Verbandskasten, Fernglas, Taschenlampe, Endreinigung des Bootes ist im Mietpreis enthalten

### BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Haustier an Bord (50 €), Handtücher und Bettwäsche sind mitzubringen, ansonsten Leihgebühr für Bettwäsche 12 € pro Person, Leihgebühr für Handtücher 6 € pro Person

### CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

**Vor- beziehungsweise Nachsaison:** ab 1.095 € pro Woche  
**Hauptsaison:** bis 2.325 € pro Woche

### ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Alle von der Müritz aus erreichbaren und schiffbaren Binnengewässer, vornehmlich die Mecklenburgische Seenplatte und die Berlin-Brandenburger-Seen

### WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

**Bootscharter Malow**  
 Pestalozzistr. 18  
 17192 Waren/Müritz  
 Tel. 0171-401 87 38  
[www.bootscharter-malow.de](http://www.bootscharter-malow.de)



Das Achterdeck mit zentraler Heckleiter bietet Platz für bis zu acht Personen