



UNTERWEGS MIT DER GRÄFIN

Zum Fuhrpark von Yacht Charter Heinzig gehört mit der »Comtesse« ein niederländischer Verdränger des Typs Gruno 35 Classic Retro, den wir während einer 250 Kilometer langen Elbe-Havel-Rundfahrt auf Herz und Nieren testen konnten.

»COMTESSE« – GRUNO 35 CLASSIC RETRO

Für viele ambitionierte Mietboot-Skipper zählt Yacht Charter Heinzig zu den profiliertesten deutschen Charterfirmen. Im Jahre 1997 von Wolfgang Heinzig (70) und dessen Frau Karin gegründet, kann der Familienbetrieb aus dem niedersächsischen Apen auf eine treue Stammkundschaft verweisen. Grundlage des Erfolgs ist die auf den soliden Gruno-Kreuzern aufbauende Flotte professionell gepflegter Stahlyachten, eine enge und fast schon freundschaftliche Kundenbindung sowie die persönliche Präsenz des Ehepaares Heinzig auf allen wichtigen inländischen Wassersport- und Freizeitmessen. In der diesjährigen Saison hat Yacht Charter Heinzig 22 Motoryachten am Start, die sich auf zwei brandenburgische Charterbasen verteilen. So sind direkt an der Landesgrenze zu Mecklenburg-Vorpommern, am idylli-

schen Röblinsee in Fürstenberg an der Havel, fünf Boote in Längen zwischen 9,20 und 12,60 m stationiert. Sozusagen »vor der Haustür« der fährerschein-freien Reviere der Mecklenburgischen Seenplatte gelegen, dürfen ab Fürstenberg alle Yachten per Charterschein gefahren werden. Die technische Einweisung und die Ausstellung des zeitlich auf die Dauer des Törns befristeten Dokuments geschieht vor Ort. Ein weiterer Havel-Stützpunkt befindet sich in der Töplitzer Marina Ringel, direkt an der Autobahn A 10. Hier sind 17 Motoryachten für Skipper mit Führerschein vertäut. Die Charterbasis Töplitz ist ideal für Touren ins Berliner Umland und als Start- und Zielhafen für anspruchsvolle Rundtörns bekannt. Gute Laufeigenschaften, eine praxisgerechte Ausstattung und hoher Reisekomfort machen Heinzigs Gruno-Verdränger zu

begehrten Charterschiffen, bei denen Warmluftheizungen sowie kräftige Bug- und Heckstrahler zum Standard gehören. Sehr interessant und praktisch für die Törnplanung ist der auf Nachfrage angebotene »AquaSirius-Törnassistent«, ein Routenplaner- und Informationssystem für Tablet-PCs und Smartphones.

Am Steg in Töplitz erwartet uns Udo Richter, der als Service-Chef für die Übergabe der Charterboote verantwortlich ist. Bevor wir mit der vor vier Jahren in Dienst gestellten »Comtesse« zu unserem 250 Kilometer langen Rundtörn über die Havel zur Elbe und dann über die Untere Havel zurück nach Töplitz aufbrechen (siehe Report in SKIPPER Bootshandel 10.2017), bekommen wir eine sehr freundliche und unkomplizierte Einweisung. Die Eckdaten des zwölf Tonnen schweren Knickspanthers sind



1. Der in Eichen-Dekor gehaltene Salon bietet ausreichend Platz für vier Personen und ist mit einer komfortablen Pantry ausgestattet. Das Sofa lässt sich in zwei Bedarfskojen verwandeln
2. Bug- und Achterkabine verfügen jeweils über eine separate Toilette und Dusche
3. In der Bugkabine mit großem Doppelbett dürften sich nicht nur »Leichtmatrosen« wohlfühlen
4. Die Achterkabine mit separaten Zugängen zu WC und Dusche vermittelt das Raumgefühl einer kleinen Suite und bietet eine Vielzahl an Staumöglichkeiten

schnell erfasst. Ein 75,7 kW (103 PS) leistender Solé-Sechszylinder-Diesel sorgt für den Vortrieb des 11,40 m langen und 3,70 m breiten Fahrtenbootes, das laut der CE-Einstufung B für acht Personen zugelassen ist. Ein 44 cm breites umlaufendes Gangbord verbindet den Bug mit dem Achterdeck, wo sich der Steuerstand befindet. Das Achterdeck mit seiner 250 cm breiten L-Sitzbank dürfte bei schönem Wetter der Lieblingsplatz der ganzen Mannschaft sein. Hier kann man Mahlzeiten zu sich nehmen, in geselliger Runde klönen und zugleich wie von einem Balkon die Aussicht aus erhöhter Position genießen. Der Skipper hat eine sehr gute Übersicht und bei Schlechtwetter oder Regen lässt sich der Steuerstand mit einem Cabrioverdeck vollständig verschließen. Zur 320 x 50 cm großen Badeplattform mit Heckdusche führt eine Wendeltreppe, die mit vier breiten Stufen, Reling und

Handläufen viel Sicherheit bietet. Eine ausklappbare Badeleiter und zwei robuste Poller vervollständigen den bequem zugänglichen äußeren Heckbereich.

Ein fünfstufiger Niedergang führt in den Salon. Der für ungelenkige Bordgäste möglicherweise als sportlich empfundene Weg in den 200 cm hohen Wohntrakt trainiert auf jeden Fall die Waden. Allerdings können die dabei verbrauchten Kalorien mit der sich an Backbord befindlichen und 180 cm langen Küchenzeile mit Schränken, Spüle, Kühlschrank, vierflamigem Gasherd und Mikrowelle sofort wieder aufgefüllt werden. Eine 230 cm lange U-Sitzbank, eine große Dinette sowie ein aus der Decke ausklappbares TV-Gerät sorgen für Wohlfühl-Atmosphäre. Die Sitzbank kann mittels Auszug in eine Bedarfskoye verwandelt werden. Neben dem 65 cm tiefen Niedergang zur Bugkabine sind die

ATTRAKTIVE ANGEBOTE FÜR AUSSTELLUNGSYACHTEN

Bavaria S 36 HT	281.882 €
BAVARIA E40 Sedan	371.885 €
BAVARIA CRUISER 37	168.000 €

UND GEBRAUCHTBOOTE

Bavaria R 40 Fly	399.000 €
Bavaria S 30 Silver Edition	119.500 €
Bavaria Virtess 420 Fly	365.000 €

mehr auf Seite 11
und in unserer Ausstellung
in Werder (Havel)



Seit 25 Jahren ist ALLERT MARIN
Ihr Vertragshändler, -importeur
und zuverlässiger Partner für
Motor- und Segelyachten



GEBRAUCHTBOOT-VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR
GEBRAUCHTBOOT!
serios · unkompliziert
kostengünstig · erfolgssicher

www.allertmarin.de



Allert marin GmbH
Zur Uferau 1-3
D-14542 Werder/Havel
Tel + 49(0)3327/42 330 · Fax 42 332
E-Mail info@allertmarin.de

»COMTESSE« – GRUNO 35 CLASSIC RETRO

LIN LKWL MIT DER GRÄ



1



2



3



4



5



6

1. Ein 44 cm breites umlaufendes Gangbord sorgt für gute und sichere Begehbarkeit des Decks
2. Zur Badeplattform am Heck führt eine kleine und gesicherte Treppe
3. Am Steuerstand hat man die Lage stets im Blick und ein Cabrioverdeck schützt vor zuviel Sonne
4. An der Heckplattform gibt es auch eine praktische Dusche
5. Ein breites und langes Luk öffnet den dreistufigen Niedergang in den Salon
6. Unterwegs auf der Elbe – das große Deck verleiht der »Comtesse« den typischen Charakter eines holländischen Stahlverdrängers

vorderen Nass- und WC-Zellen untergebracht, die mit einer Stehhöhe von jeweils 190 cm ein angenehmes Raumgefühl vermitteln. In der 196 cm hohen Bugkabine mit 190 x 190 cm Doppelbett und viel Stauvolumen sorgen zwei Bullaugen und ein Skylight für genügend Sonnenlicht. Die im Stile einer kleinen Suite konzipierte Achterkabine beherbergt neben einem Doppelbett mit Aussichts-Luke, einer Vielzahl von Schränken, Kleider- und Staufächern ebenfalls zwei 190 cm hohe Sanitärteile mit komfortablem Raumangebot. Wie bereits im Bugbereich vorgefunden, verzichtet die Dusche auf unnötigen Zierrat und beschränkt sich auf das Wesentliche. In der Summe erscheint die Raumaufteilung sehr praktisch, wenn gleich die Größe des Salons bei mehr als vier Personen eigentlich ausgereizt

ist. Und wie verhält sich die urlaubsklar etwa zwölf Tonnen verdrängende »Comtesse« auf dem Wasser? Ausgerüstet mit kräftigen Bug- und Heckstrahlrudern, muss niemand enge Rangiermanöver fürchten. Der drehmomentstarke Fünf-Liter-Dieselmotor verrichtet zuverlässig und flüsterleise seinen Dienst. Mit eingekuppeltem Gang geht es bei 650 min⁻¹ mit gemächlichen 2,3 Knoten voran. Auf unserer Tour über Elbe und Untere Havel erlebten wir verschiedene Strömungsrichtungen und -geschwindigkeiten, die das Schiff mal schneller und mal langsamer machten. Wer in ruhigen Gewässern aufs Ganze geht, erreicht bei 2220 min⁻¹ eine Höchstfahrt von knapp acht Knoten, also etwa 15 km/h. Die optimale und sparsame Reisegeschwindigkeit der Gruno 35 Classic Retro liegt bei 1500 min⁻¹ mit 5,4 Knoten (10 km/h).

Der je nach Strömung schwankende Kraftstoffverbrauch bei Flussfahrten pendelt sich im Mittel bei 4,5 Litern pro Stunde ein. Dass die typische Tucker-Geräuschkulisse der Maschine mit maximalen 71 dB(A) am Steuerstand angenehm leise bleibt, sei ebenfalls lobend vermerkt. Die »Gräfin« zeigt sich als ausgereiftes und praktisches Fahrten-schiff für Familien und Fans holländischer Verdränger. Die unkomplizierte Handhabung, der hohe Komfort und die gute, absolut praxiserichte technische Ausstattung machen das auch optisch sehr gefällige Wasserwanderboot aus den Niederlanden für unsere schönen Binnengewässer expeditionstauglich. ■

Text & Fotos: **Rex Schober**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 11,40 m
Breite: 3,70 m
Durchfahrthöhe: 3,70 m (mit Cabrioverdeck)
Tiefgang: 0,90 m
Gewicht: 12.000 kg
CE-Kategorie: B
Indienststellung: Juni 2014
Max. Personenzahl: 8
Kojenzahl: 4 (+2)
Brennstofftank: 500 l
Wassertank: 500 l
Septiktank: 200 l
Grauwassertank: 200 l
Baumaterial: Schiffbaustahl
Motorisierung: Solé-Diesel SM-103, Sechszylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 75,7 kW (103 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 8,0 Knoten (15 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 4,5 bis 5 Liter Diesel pro Std. (Angabe der Firma Yacht Charter Heinzig)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Bug- und Heckstrahlruder, Ruderstandsanzeige, Echolot, Steuerstand auf dem Achterdeck, vollverschließbares Cabrioverdeck, Wendeltreppe zur Badeplattform, Heckdusche, Umformer 12 V auf 230 V, 230-Volt-Landanschluss mit Batterieladegerät, zwei Nasszellen mit Dusche, Spültoilette und Waschbecken, Druckwassersystem warm/kalt, Warmluftheizung, vierflammiger Gasherd, Kühlschrank, Edelstahl-Spüle, Mikrowelle, Achterkabine und Vorderkabine jeweils mit Doppelkoje, Sitzgruppe im Salon, Vorder- und Achterkabine mit Doppelbett, Farb-TV mit DVBT und Radio mit CD-Player, spezielle Schalldämmung des Motorraums, alle Scheiben in Sicherheitsglas, Wärmeisolierung im Wohnbereich

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettbezüge (12 € pro Person), Handtuchsatz (8 € pro Person), Beiboot (60 € pro Woche), Haustier an Bord (60 € pro Charter), professionelle Endreinigung ist im Charterpreis enthalten

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.353 pro Woche
Hauptsaison: bis 2.255 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Schiffbare Binnengewässer im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und im Raum Berlin. Das Befahren anderer Reviere ist auf Anfrage möglich

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yacht Charter Heinzig
 Ringstraße 31
 26689 Apen
 Tel. 04489-6500
www.heinzig.de

Die 11,70 m lange Yacht lässt sich problemlos fahren und manövrieren

