

# Fränkisches Raumschiff

Zum Programm von Max Yachtcharter gehören die vor drei Jahren in Dienst gestellten Schwesterschiffe »Toller Max« und »Tolles Mäxchen«. Die bestens ausgestatteten Bavaria-E40-Tourenyachten bieten Platz für bis zu acht Personen. Wir waren mit der »Toller Max« unterwegs.





# CHARTERBOOT-TEST

Beide Charterbasen von Max Yachtcharter befinden sich im nördlichen Land Brandenburg und sind nur wenige Kilometer von der mecklenburgischen Landesgrenze entfernt. Südlich der idyllisch-romantischen Mecklenburgischen Kleinseenplatte gelegen, sind sie ideale Ausgangspunkte für einen Törn in die Rheinsberger Gewässer oder bis zur Müritz in Mecklenburg-Vorpommern. Die Basen im grünen Flecken Zechlin beim Dorf Zechlin und in der Marina Wolfsbruch bei Kleinzerlang liegen eingebettet in malerische Landschaften mit touristischen Attraktionen wie dem märchenhaft schönen Schloss Rheinsberg. Den durchreisenden Skipper erwarten vielfältige Naturerlebnisse in wasserreicher Umgebung, wobei sich diese Region längst zu einem der bestbesuchten deutschen Urlaubs- und Charterziele gemauert hat. Derzeit mit einer ansehnlichen Flotte von 17 Charteryachten namhafter

1. Der geräumige und lichtdurchflutete Salon vermittelt Freiluft-Feeling
2. Beide Heckkabinen teilen sich einen WC- und Nassbereich mit Dusche
3. Die Heck-Doppelkabinen verfügen über großzügige Kleider- und Garderobenschränke
4. Einblick in die Bugkabine, die auch einen Ausblick aufs Wasser bietet
5. Die Küchenzeile der Bavaria E40 überzeugt mit einer umfassenden Ausstattung

Werften und auch mit drei neuen Hausbooten vertreten, stehen ab der Marina Wolfsbruch zwei nahezu identische Bavaria-E40-Einheiten bereit. Der Liegeplatz direkt vor der Haustür des Precise-Hotel-Resorts unterstreicht die Exklusivität der Charteryacht-Zwillinge aus dem fränkischen Giebelstadt. Mit einer Länge von 12,29 m bei 4,20 m größter Breite sind die 40-Füßer an jeder Pier und an jedem Steg imposante Erscheinungen. Das Konzept der Bavaria E40 bezeichnete der bayerische Großserienhersteller bei der Präsentation der Boote als »re-

volutionär«. Damit waren ein hybrides Antriebskonzept und eine neuartige Raumaufteilung inklusive eines nach achtern in den Salon versetzten Mittelsteuerstand gemeint. Unsere »Toller Max« ist mit Volvos bewährten D3-150 motorisiert. Der fünfzylindrige Turbodiesel bringt die 150 Pferdestärken über eine Wellenanlage ins Wasser. Unbedingt zu erwähnen wäre, dass das Charterboot den Inhabern eines Sportbootführerscheins Binnen vorbehalten ist, die etwas Erfahrung im Umgang mit größeren Yachten haben sollten. Der Einstieg ins

# »TOLLER MAX« – BAVARIA E40 SEDAN



Cockpit kann über drei verschiedene Wege erfolgen, und zwar über die ausklappbare Badeplattform, über beidseitig ins Heck einlaminierte Tritte oder über eine Einhängel-Leiter an der Bordwand. Dabei sind die beiden letzteren Varianten als sportlich zu bezeichnen. Bequem und sicher ist der Weg über die Badeplattform, deren manueller Klappmechanismus großen Segelyachten entlehnt ist. Das etwa 300 x 250 cm große Achterdeck wird von einer großen U-Sitzgruppe mit Dinette und einer weiteren gegenüberliegenden L-Sitzbank dominiert. Schön ist, dass die Plicht fast vollständig von einem Ausläufer des Salondachs überspannt wird und an sonnigen Tagen wohltuenden Schatten spendet. Zum Bugbereich mit Sonnenliege führen jeweils seitliche Gangborde, die mit Reling und Handläufen gesichert sind. Eine 60 cm breite und 190 cm hohe backbordseitige Eingangstür öffnet den Salon, der in vielerlei Hinsicht einige Überraschungen bietet. So befindet sich der Steuerstand des Skippers wie gesagt an zentraler Stelle auf einem 50 cm hohen Podest, und der Salonbereich kann

mittels dreiteiligem Schiebefenster zur Plicht hin geöffnet werden. In dieser Position bleibt der Bootsführer stets in das Bordgeschehen eingebunden. Familien mit Kindern könnte das gefallen, denn die Skipper-Sitzbank bietet neben bester Rundumsicht auch viel Platz für einen Beifahrer. Der Steuerstand der »Toller Max« zeigt sich aufgeräumt und glänzt neben den Joysticks für Bug- und Heckstrahlruder sogar mit einem 8-Zoll-Garmin-Kartenplotter mit Echolot, der sicher den Kurs weist und zugleich eine optimale Tiefenanzeige bietet.

Der Salon vermittelt bei einer Stehhöhe von 225 cm ein tolles Raumgefühl. Dazu tragen neben den großen Seitenfenstern und einer 300 cm breiten einteiligen Frontscheibe auch sechs Dachluken bei, von denen zwei elektrisch geöffnet werden können. Das ist an sonnigen und warmen Tagen extrem vorteilhaft, denn der lichtdurchflutete Salon heizt sich schnell auf. Die komfortable backbordseitige Küchenzeile mit reichlich Abstell- und Arbeitsmöglichkeiten ist mit Geschirr und Utensilien für acht Personen

AUSSTELLUNGSYACHTEN  
UND GEBRAUCHTBOOTE

**BAVARIA**  
YACHTS

GREENLINE  
YACHTS

GANZJÄHRIGE  
BOOTS-AUSSTELLUNG

**Allert  
marin**  
MARINA ZERNSEE

Zur Uferau 1-3  
14542 Werder (Havel)  
+49 (0) 3327. 42 330  
info@allertmarin.de

VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR  
GEBRAUCHTBOOT!  
seriös • unkompliziert  
kostengünstig • erfolgssicher

www.allertmarin.de





1



2



3



4



5

1. Die Heckplattform lässt sich bei Bedarf ausklappen, so dass eine leicht begehbare Badelandschaft entsteht, an der nicht nur Kinder ihre Freude haben
2. Das Achtercockpit der E40 Sedan bietet Sitzplätze für bis zu acht Personen
3. Ein langes Dach über dem Freiluft-Achtercockpit schützt vor praller Sonne
4. Ungewöhnlich – der Steuerstand ist mittig im hinteren Teil des Salons angeordnet
5. Pluspunkt – eine einteilige Panorama-Windschutzscheibe mit freier Sicht nach vorn

ausgestattet und verfügt über Gasherd, Backofen und einen energiesparenden von oben zu öffnenden 100-Liter-Kühlschrank. Die von einem Inverter erzeugte 230-Volt-Bordspannung sorgt dafür, dass auch während der Fahrt elektrische Geräte wie Wasserkocher oder Toaster betrieben werden können. An der steuerbords befindlichen, genau 260 cm langen Sitzbank mit 155 x 70 cm großer Dinette finden vier Personen Platz, größere Besatzungen müssen gegebenenfalls im Schichtbetrieb dinieren. Die unteren Wohnbereiche teilen sich in die Vorschiff-Sektion mit Bugkabine und die Achtersektion mit zwei identischen Doppelkabinen auf. Für die Bugkabine mit teilbarem Doppelbett, Seitenfenstern, Bulleyes und Rollos stehen mit WC- und Dusche zwei separate und 200 cm hohe Sanitäräume zur Verfügung. Neben zahlreichen Staufächern und Einbauschrän-

ken ist auch ein Kleiderschrank vorhanden. Der Zutritt zum Schiffs-Charme versprühenden Flur der Achterkabine erfolgt über einen »scharfen« Niedergang neben der Salon-Eingangstür und sollte nicht übersehen werden ...

Die Doppelkabinen mit Seitenfenstern bieten genügend Platz und sind mit guten Garderoben ausgestattet. Allerdings müssen sich hier vier Passagiere eine WC- und Duschkabine teilen. Der Maschinenraum ist ebenfalls vom Flur aus zugänglich. Wir verlassen mit 700 min<sup>-1</sup> und 2,7 Knoten den Hafen, und es bleibt mit 56 dB(A) angenehm leise. Bei 1.000 min<sup>-1</sup> geht es mit vier Knoten voran. Die kraftstoffsparende Reisegeschwindigkeit legen wir bei 1.500 min<sup>-1</sup> und damit verbundenen 6,5 kn (12 km/h) fest, wobei der Dieselverbrauch dann bei durchschnittlich fünf Litern pro Stunde liegt. Rechnerisch

käme man mit dem 270-Liter-Brennstofftank gute 600 km weit. Bei 2.000 min<sup>-1</sup> und damit erreichten 7,6 Knoten bleibt es an Bord mit 65 dB(A) noch immer angenehm ruhig, nur die Maschine verköstigt jetzt neun Liter Sprit pro Stunde. Mit weiter steigenden Drehzahlen wird das schwedische Triebwerk natürlich noch durstiger und die unwirtschaftliche Maximalgeschwindigkeit erreichen wir mit elf Knoten (20,4 km/h) bei einer abgelesenen Vollastdrehzahl von 3.150 min<sup>-1</sup>. Das ist recht zügig und dabei liegt das Boot erfreulich stabil im nassen Element. Auf Ruderbewegungen reagiert die Bavaria direkt und für Hafenmanöver stehen Bug- und Heckstrahlruder bereit.

**Fazit – die »Toller Max«** erweist sich als praktisches und zuverlässiges Mietobjekt für maximal acht Personen. Wirklich bequem ist man allerdings nur mit maximal sechs Personen unterwegs. Die unkomplizierte Handhabung, der hohe Komfort, ein sparsamer Kraftstoffverbrauch und die gute technische Ausstattung machen das gefällige Wasserwanderboot expeditionstauglich und ideal zum Erkunden der ostdeutschen Binnengewässer. ■

Text & Fotos: **Rex Schober**

## TECHNISCHE DATEN

**Länge über Alles:** 12,29 m  
**Breite:** 4,20 m  
**Durchfahrthöhe:** 3,40 m  
**Tiefgang:** 1,10 m  
**Gewicht:** 10.500 kg  
**CE-Kategorie:** B  
**Indienststellung:** April 2017  
**Max. Personenzahl:** 8  
**Kojenzahl:** 6 (+2)  
**Brennstofftank:** 270 l  
**Wassertank:** 420 l  
**Septiktank:** 250 l  
**Baumaterial:** GFK  
**Motorisierung:** Volvo D3-150, Fünfzylinder-Turbodiesel mit Wellenantrieb, Leistung 110,3 kW (150 PS)  
**Höchstgeschwindigkeit:** 11 Knoten (20 km/h)  
**Brennstoffverbrauch:** Durchschnittlich fünf Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Max Yachtcharter)

**STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)**  
 Bug- und Heckstrahlruder, elektrische Bugankerwinde, 100-Liter-Kühlschrank, Gasherd und Backofen, Dieselheizung, 230-Volt-Bordstrom, Teakdeck, Satelliten-TV, Ruderlageanzeige, Kartenplotter mit Fishfinder, Unterwasserbeleuchtung, zwei elektrisch zu öffnende Schiebedächer im Salon, Warmwasserversorgung in Bädern, Küche und an der Heckdusche

**BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)**  
 Endreinigung pro Haustier (70 €), Bettwäsche und Handtücher (19 € pro Person und Satz), Servicepauschale Endreinigung inkl. Liegeplatz, Müllentsorgung usw. (130 €)

**CHARTERPREISE**  
 (ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)  
**Vor- beziehungsweise Nachsaison:** ab 1.390 € pro Woche  
**Hauptsaison:** bis 2.850 € pro Woche

**ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET**  
 Alle von der Müritz aus erreichbaren und schiffbaren Binnengewässer, vornehmlich die Mecklenburgische Seenplatte und die Seenlandschaft in Berlin und Brandenburg

**WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG**  
**Max Yachtcharter**  
 Harthaer Str. 2b  
 04720 Döbeln  
 Tel. 03431-662465  
[www.max-yachtcharter.de](http://www.max-yachtcharter.de)

Alles in allem zeigt sich die Bavaria E40 Sedan als ungewöhnliches Charterschiff

