

CHARTERBOOT-TEST

»MY JUDDA« – YACHTCHARTER RÖMER

Schmucke Urlaubsyacht

Zur Flotte von Yachtcharter Römer gehört mit der »My Judda« ein echtes Schmuckstück. Die komfortabel ausgestattete Gruno 38 Classic S bietet Platz für bis zu sechs Personen. Wir waren mit der hübschen Holländerin unterwegs ...

Die 12,40 m lange »My Judda« ist eines der Schmuckstücke in der Charterflotte von Yachtcharter Römer an der Müritz

Die Charterbasen von Yachtcharter Römer aus Buchholz am Müritzsee, einem südlichen Ausläufer der Müritz, befinden sich bei Kuhnle-Tours im Hafendorf Müritz bei Rechlin und in Fürstenberg an der Havel, nahe der Landesgrenze zwischen Brandenburg und Mecklenburg. Beide Charterbasen sind ideale Ausgangspunkte für Touren in die Mecklenburgische Großseenplatte mit Müritz, Kölpinsee, Fleesensee und Plauer See, sowie in die romantische Mecklenburgische Kleinseenplatte bis zum brandenburgischen Rheinsberg. Unsere Tour mit der »My Judda« haben wir in SKIPPER Bootshandel 4.2021 umfassend beschrieben.

Den durchreisenden Skipper erwarten vielfältige Naturerlebnisse in wasserreicher Umgebung, wobei sich diese Region längst zu einem der bestbesuchten deutschen Urlaubs- und Charterziele entwickelt hat. Mittlerweile im Verbund mit Kuhnle-Tours, können bei Yachtcharter Römer fast 50 Hausboote, Motorboote und -yachten gechartert werden. Dabei reicht das Angebot vom Bungalowboot für zwei bis vier Personen über die Familienyacht für sechs Personen bis zum Primus-Kormoran-Hausboot für bis zu 12 Personen. Für Liebhaber klassischer Tourenyachten steht eine Auswahl an niederländischen Stahlverdrängern bereit, zu der auch die im Mai 2007 in Dienst gestellte »My Judda« gehört.

Mit einer Gesamtlänge von 12,40 m bei 4,10 m größter Breite ist der wohlproportionierte Knickspanter an jeder Pier und an jedem Steg eine stattliche Erscheinung – und hinterlässt einen tadellosen Eindruck. Zu erwähnen wäre, dass diese Charteryacht entweder mit dem Sportbootführerschein Binnen oder revierabhängig mit einem Charterschein zu führen ist. Erfahrung im Umgang mit größeren Yachten ist in jedem Fall von Vorteil. Der Zutritt erfolgt je nach Anlegesituation über die Heckleiter oder über einen der Einstiege am steuer- oder backbordseitigen Laufdeck. Das Deckslayout ist als klassisch zu bezeichnen. Der Außenfahrstand befindet sich auf dem Achterdeck, welches per Persen-



ning komplett geschlossen werden kann und in wärmeren Jahreszeiten als chillige Freiluftlounge fungiert. Der untere Wohnbereich dient als Rückzugsort zum Kochen, Essen und Schlafen. Er ist über einen fünfstufigen Niedergang neben dem Steuerstand erreichbar.

Der Salon vermittelt bei einer Stehhöhe von 190 cm ein tolles Raumgefühl. Dazu

trägt neben den sechs Seitenfenstern und der dreiteiligen Frontscheibe auch ein großes Dachschiebeluk bei. Umlaufende Gardinen sorgen für Intimität und vor einem halbrunden Sofa gruppieren sich steuerbords drei gepolsterte Hocker um die 150 x 80 cm große Dinette. Wer im Urlaub seine TV-Lieblingssendung nicht verpassen möchte, der findet sich

stehenden DVB-T-TV-Anlage zurecht. Die komfortable backbordseitige Küchenzeile mit reichlich Abstell- und Arbeitsmöglichkeiten ist mit Geschirr und Utensilien für sechs Personen ausgestattet und verfügt über einen dreiflamigen Gasherd, Spüle und Kühlschrank. Gegenüber, auf der Steuerbordseite, befinden sich eine Mikrowelle sowie ein zweiter Kühlschrank. Die von einem Inverter erzeugte 230-Volt-Bordspannung sorgt dafür, dass auch während der Fahrt elektrische Geräte wie Wasserkocher, Kaffeemaschine oder Toaster betrieben werden können. Dass jeweils sechs Schnaps-, Bier-, und Weingläser vorhanden sind, sei ebenfalls erwähnt. Insgesamt lässt die Küchenausstattung nichts zu wünschen übrig.

1. Der gemütliche Salon bietet sechs Personen großzügigen Platz und Komfort
2. Die Bugkabine mit Doppelkoje garantiert eine angenehme Schlafruhe
3. Die achterliche Einzelkabine auf der Backbordseite verströmt Behaglichkeit
4. Insgesamt hinterlässt die achterliche Kabinensektion einen »schiffigen« Eindruck
5. Die warmwassergespeiste Einzeldusche im Heck der »My Judda« liegt gegenüber ...
6. ... der Einzeltoilette mit manueller Bedienung

CHARTERBOOT-TEST

1. Der praktische Außensteuerstand auf dem Achterdeck ...
2. ... mit bester Rund- und Voraussicht über das Vorschiff
3. Breite Gangborde sorgen für gute Begehrbarkeit des Decks
4. Auf dem Steuerpult herrscht klare Anzeigensübersicht



»MY JUDDA« – YACHTCHARTER RÖMER

Interessant und praktisch ist die Aufteilung der vier Kojen-Sektionen, die mit separaten Türen verschlossen werden. So befinden sich neben der Vorschiffkabine mit Doppelbett und 196 cm Stehhöhe steuerbords eine Einzelkabine mit Kleiderschränken und gegenüber eine Nasszelle mit manuellem WC und Dusche, die von beiden Kabinen zugänglich ist. Achtern warten ebenfalls eine Doppel- und eine Einzelkabine auf Passagiere. Hier stehen allerdings eine separate Dusche und ein separates WC zur Verfügung. In diesen Kabinen befindet sich sogar je ein kleines Handwaschbecken, das durchaus für eine Katzenwäsche tauglich ist. Alle Kojen sind 200 cm lang und das Raumgefühl ist überall sehr gut. Hervorzuheben sind zahlreiche Staumöglichkeiten und diverse Kleiderhaken, so dass für eine Grundordnung gesorgt ist und nichts herumstehen oder im Weg liegen muss. Platz ist also reichlich vorhanden. In der Praxis hat sich gezeigt, dass wir mit drei Personen in fünf Tagen die 500-Liter-Wasserreserven noch nicht ganz aufgebraucht, aber die Schwarzwasser-Kapazität von 400 Litern ausgeschöpft hatten. Darauf ist zu achten, und nicht jede Notdurft sollte an Bord verrichtet werden. Dieser Umstand war jedoch unserer Bequemlichkeit und

dem spätherbstlichen kühlen Wetter geschuldet, denn wer will bei Regen und Nässe schon raus ...

Auch sei darauf hingewiesen, dass die manuellen Pump-WCs eine gewisse Handhabung erfordern und Verstopfungen natürlich unbedingt zu vermeiden sind.

Wer mit dem im beladenen Zustand gut und gerne 13 Tonnen schweren Verdränger unterwegs ist, der wird schnell dessen Vorzüge zu schätzen wissen. Da sind zum einen die ideale Sitzposition des Skippers auf dem erhöhten Außenfahrstand und zum anderen die gutmütigen und sicheren Laufeigenschaften. Idealerweise bringt man etwas Erfahrung im Umgang mit einem Boot dieser Klasse mit, andererseits lernt man relativ schnell, wie ein solches Wasserfahrzeug zu handhaben ist.

In der Regel findet bei Übergabe eine Einweisung inklusive Fahrtst statt. Für Manöver in Häfen und Schleusen stehen auch Bug- und Heckstrahlruder bereit. Bedingt durch die Breite des Bootes, wird man in den schmalen Schleusen Mecklenburgs kaum umhinkommen, auch diese Manövriertreffen zu nutzen. Das Ruder reagiert direkt und die Gruno läuft mit dem 88 kW (120 PS)

leistenden VW-Marine-Fünfzylinder-Turbodiesel im Bauch sauber und kursstabil. Voraussetzung dafür ist selbstverständlich eine angemessene Grundgeschwindigkeit, die bei etwa zwei Knoten liegt. Die angenehme und kraftstoffsparende Reisegeschwindigkeit legen wir bei 5,5 Knoten fest, wobei es am Fahrstand mit 74 dB(A) verhältnismäßig ruhig bleibt. Die Maximalgeschwindigkeit ist bei 6,6 Knoten beziehungsweise 12 Kilometern pro Stunde erreicht. Dies ist zwar nicht übermäßig flott, aber dem zu befahrenen Revier angemessen.

Fazit – die »My Judda« erweist sich im SKIPPER-Bootshandel-Charterboot-Test als sehr gepflegtes, praktisches und zuverlässiges Mietobjekt für maximal sechs Personen. Die unkomplizierte Handhabung, der hohe Komfort, ein sparsamer Kraftstoffverbrauch und die gute technische Ausstattung machen das schicke Fahrtenboot aus dem Lande der Tulpen und Grachten expeditionstauglich und ideal zum Erkunden der ostdeutschen Binnengewässer. ■

Text & Fotos: **Rex Schober**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 12,40 m
Breite: 4,10 m
Durchfahrthöhe: 2,60 m
Tiefgang: 1,10 m
Gewicht: 11.000 kg
CE-Kategorie: B
Max. Personenzahl: 8
Kojenzahl: 6 (+2)
Indienststellung: Mai 2007
Brennstofftank: 500 l
Wassertank: 500 l
Septiktank: 400 l
Baumaterial: Schiffbaustahl
Motorisierung: Volkswagen-Marine TDI 120-5, Fünfzylinder-Turbodiesel mit Wellenantrieb, Leistung 88 kW (120 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 6,6 Knoten (12 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich fünf Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Yachtcharter Römer)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Bug- und Heckstrahlruder, elektrische Bugankerwinde, zwei Kühlschränke, Gasherd, Warmluftheizung, 230-Volt-Landanschluss, DVB-T-TV, Ruderlageanzeige, drei Nasszellen mit WCs und Duschen, Warmwasserversorgung, Echolot, Log, Badeplattform mit Leiter, Deckstühle, Bank und Tische, geschlossene Persenning am Steuerstand, Bimini-Top, Feuerlöscher, Schwimmwesten, Festmacherleinen, Landstromkabel, Bordbuch, aktuelles Kartenmaterial, Verbandskasten, Fernglas, Taschenlampe, Wasserkarister, Fensterwischer, Sitzkissen, Rettungsring, Bootshaken, Lang- und Kugelfender

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Endreinigung (90 €), Handtuch, pro Stück (2 €), Starter-Paket für zwei Personen mit Bettwäsche, Handtüchern, Badetuch, Geschirrtüchern, Schwammtuch, Toilettenpapier, Geschirrspülmittel, Seife (35 €, für jede weitere Person 10 €), W-LAN Router inkl. Datenkarte (8 € pro Tag), Tourenrad (8 € pro Tag), Klappfahrrad (7 € pro Tag)

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.393 € pro Woche,
Hauptsaison: bis 2.534 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Alle von der Müritz zu erreichenden schiffbaren Binnengewässer, vornehmlich die Mecklenburgische Seenplatte und die Gewässer in Brandenburg und Berlin

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Römer GmbH & Co. KG

Dorfstraße 7
17209 Buchholz
Tel. 039823-2660

www.yachtcharter-roemer.de

Eine Edelstahl-Leiter führt zur Badeplattform am Heck

